# VFR
AERONAUTICAL CHART

# LATVIA
# 2153 DC
ICAO 1 : 500 000

AIRAC 21 MAR 2024
Tīmekļa versija • Web version

Trispadsmitais izdevums
**2024**
Thirteenth edition

KARTES IZVIETOJUMA DIAGRAMMA
LOCATION DIAGRAM

The publication of this issue invalidates the previous issue.

Apstiprināts Latvijas Civilās aviācijas aģentūrā.
Approved by Civil Aviation Agency of Latvia.

LGS
Latvijas Gaisa satiksme

© Latvijas Gaisa satiksme, Latvijas Civilās aviācijas aģentūra
© Latvijas gaisa satiksme

AUGSTUMI PĒDĀS ELEVATIONS IN FEET

## GAISA TELPA • AIRSPACE

- Lidojumu informācijas rajons • *Flight information region (FIR)*
- Komunikācijas sektora robeža • *Communication sector boundary*
- Lidojuma informācijas pakalpojums • *Flight information service (FIS)*
- Lidlauka gaisa satiksmes vadības rajons • *Terminal control area (TMA)*
- Gaisa satiksmes vadības zona • *Control zone (CTR)*
- Lidlauka kontroles zona • *Aerodrome traffic zone (ATZ)*
  Lidlauka satiksmes zona • *Aerodrome traffic zone*
  Lidojumu informācijas zona • *Flight information zone (FIZ)*
- VFR ceļš bez/ar radio sakariem • *VFR route without/ with radio communication*
- Bīstamā zona • *Danger area (R)*
  Lidojumu ierobežojumu zona • *Restricted area (R)*
  Aizliegtā zona • *Prohibited area (P)*
- Gaisa telpas elastīgā lietošana - AMC • *Flexible use of airspace - AMC*
- Īslaicīgi nodalīta zona • *Temporary segregated area (TSA)*
  Īslaicīgi rezervēta zona • *Temporary reserved area (TRA)*
- Planieru zona • *Glider area (S)*

## MARŠRUTA PUNKTI • WAYPOINTS

- ARNIS — Obligātas ziņošanas punkts • *Compulsory reporting point*
- RUCAV — Neobligātas ziņošanas punkts • *Non-Compulsory reporting point*
- WEST (holding) — VFR gaidīšanas punkts • *VFR holding point*

## ŠĶĒRŠĻI • OBSTACLES

Ar augstumu no 300 līdz 1000 pēdām virs zemes • *With height from 300 to 1000 feet above ground level*

- Nelieguma bākrāts un nelieguma bākrāju grupa — *Obstacle and group of obstacles (unlighted)*
- Apgaismots bākrāts un apgaismotu bākrāju grupa — *Obstacle and group of obstacles (lighted)*
- Nelieguma vēja ģenerators un nelieguma vēja ģeneratoru grupa — *Wind turbine (unlighted) and group of wind turbines (unlighted)*
- Apgaismots vēja ģenerators un apgaismotu vēja ģeneratoru grupa — *Wind turbine and group of wind turbines (lighted)*

Ar augstumu virs 1000 pēdām virs zemes • *With height above 1000 feet above ground level*

- Apgaismots bākrāts — *Obstacle (lighted)*
- 443 (333) — Šķēršļa pacēluma pēdās virs jūras līmeņa • *Elevation of obstacle in feet above sea level*
  *Šķēršļa augstuma pēdās virs zemes • Height of obstacle in feet above ground level*

## APZĪMĒJUMI • CHART SYMBOLS

- Automaģistrāle ar divām vai vairāk joslām / *Motorway or dual carriageway*
- Galvenais ceļš • *Primary road*
- Otršķirīgais ceļš • *Secondary road*
- Dzelzceļš • *Railway*
- a) funkcionējošs • *operational*
  b) nefunkcionējošs • *non-operational*
- Valsts robeža • *International boundary*
- Elektropārvades līnija *Power transmission line*
- 264 — Augstumattēme • *Spot elevation mark*
- Apvidus augstākā punkta atzīme *Area highest elevation mark*
- Horizontāle • *Contour line*
- Augstuma apvidu krāsu skala *Contour region color scale*
- Krauja • *Precipice*
- Dienvidus • *Waterbody*
- Apdzīvotās vietas nosaukums *Name of inhabited locality*
  vairāk par 500 000 iedzīvotāju / *more than 500 000 inhabitants*
  300–500 000 iedzīvotāju / *300–500 000 inhabitants*
  100–300 000 iedzīvotāju / *100–300 000 inhabitants*
  50–100 000 iedzīvotāju / *50–100 000 inhabitants*
- Apdzīvotā vieta mērogā • *Populated area in scale*
- Apdzīvotā vieta lējummērogā • *Populated area out-of-scale*
- Bāka • *Lighthouse*
- Objekts orientieris *Landmark feature*
- Mežs • *Forest*
- Purvs, pārpurvojums *Swamp, bog*
- Karjers • *Quarry*

## MAKSIMĀLĀ PACĒLUMA SKAITĻA (MEF) APRĒĶINĀŠANA
## EVALUATION OF THE MAXIMUM ELEVATION FIGURE (MEF)

Noteikšana pēc reljefa pazīmēm pundurim *Evaluation of elevation points*

Noteikšana pēc šķēršļa ar augstumu 328 ft (100m) un vairāk *Evaluation of obstacles with a height of 328 ft (100m) and more*

- 1007 ft MSL, nosegts līdz tuvākajai lielākajai 100 ft attēlnai + 1100 ft MSL
  *1007 ft MSL, rounded to the next higher 100 ft value + 1100 ft MSL*
- 804 ft MSL, nosegts līdz tuvākajai lielākajai 100 ft attēlnai + 900 ft MSL
  *804 ft MSL, rounded to the next higher 100 ft value + 900 ft MSL*
- 30 ft palielināšana • *30 ft increase*
- 60 ft palielināšana • *60 ft increase*
- 328 ft (100m) — līkne šķēršļa • *328 ft (100m) — Radius of obstacle*
- 328 ft MSL — augstākā šķēršļa virsotne • *328 ft MSL — Elevation of highest obstacle*
- 643 ft MSL — augstākais reljefa pacēlums punkts • *643 ft MSL — highest elevation point*

Augstākā vērtība tiek attēlota 1100 ft
*The higher value is despicted 1100 ft*

## FONĒTISKAIS ALFABĒTS UN MORZES KODS
## PHONETIC ALPHABET AND MORSE CODE

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Alfa | ·– | M | Mike | –– | Y | Yankee | –·–– |
| B | Bravo | –··· | N | November | –· | Z | Zulu | ––·· |
| C | Charlie | –·–· | O | Oscar | ––– | 1 | Wun | ·–––– |
| D | Delta | –·· | P | Papa | ·––· | 2 | Too | ··––– |
| E | Echo | · | Q | Quebec | ––·– | 3 | Tree | ···–– |
| F | Foxtrot | ··–· | R | Romeo | ·–· | 4 | Fow-er | ····– |
| G | Golf | ––· | S | Sierra | ··· | 5 | Fife | ····· |
| H | Hotel | ···· | T | Tango | – | 6 | Six | –···· |
| I | India | ·· | U | Uniform | ··– | 7 | Seven | ––··· |
| J | Juliett | ·––– | V | Victor | ···– | 8 | Ait | –––·· |
| K | Kilo | –·– | W | Whiskey | ·–– | 9 | Nin-er | ––––· |
| L | Lima | ·–·· | X | X-Ray | –··– | 0 | Zer-o | ––––– |

## AUGSTUMA PĀRRĒĶINU TABULA
## CONVERSION OF ELEVATIONS

| Pēdas *Feet* | Metri *Meters* |
|---|---|
| 900 | 274 |
| 800 | 244 |
| 700 | 213 |
| 600 | 183 |
| 500 | 152 |
| 400 | 122 |
| 300 | 91 |
| 200 | 61 |
| 150 | 46 |
| 100 | 30 |

## RADIONAVIGĀCIJA
## RADIO NAVIGATION AIDS

Kompasa rozes • *Compass rose*

Ziemeļu • *Magnetic* / Ģeogrāfie • *Geographic*

VOR un DME kopizvietojuma VOR/DME navigācijas līdzeklis ar frekvenci / *Collocated VOR and DME navigation aids with VOR/DME with frequency*

DME radionavigācijas līdzeklis ar kanālu / *DME radio navigation aids with channel*

VOR/DME/TACAN radionavigācijas līdzeklis ar frekvenci / *VOR/DME/TACAN radio navigation aids with frequency*

## LIDLAUKI / AERODROMES

- Civilais lidlauks ar servisu / *Civil aerodrome with facilities*
- Civilais lidlauks vai helikaosta bez servisa / *Emergency aerodrome or aerodrome with no facilities*
- Pamests vai slēgts lidlauks / *Abandoned or Closed aerodrome*
- Aviolauks bez seguma / *runway without pavement*

Militārais lidlauks / *Military aerodrome*

Helikopteru lidlauks / *Heliport*

skrejceļš ar ciets segumu / *hard paved runway*

Citas Latvijas teritorijā esošās struktūras, kas no gaisa labi saskatāmas, bet kuras kartē nav attēlotas, bet ir ļoti aktīvas, kā, piemēram, uzbērumi, jaunbūves, ielejumi un tml. privātie teritorijas, to izmantotāji nav atbildīgi par to precizitāti. Par objektu stāvokli vai izmantošanas nosacījumiem.

*Other structures located throughout Latvia, which are clearly visible from the air, but which are not shown on the chart, although very active, such as, for example, embankments, buildings, etc. private territories, the users of which are not responsible for the accuracy of the data. For information on the status of objects or conditions of use.*

Lidlauka nosaukums / *Name of aerodrome*

TWR 118.100
ATIS 120.180
RIGA
361.H 32

Lidlauka radiosakaresme / *Radiofrequency of the aerodrome*

Pacēluma pēdās / *Elevation in feet*

Garākā skrejceļa garums metru simtos / *Length of longest runway in hundreds of meters*

Minimālais augstummērogs – šķēršļu, skrejceļu garuma, virsmas materiāla, apgaismojuma, uz laika vai noslēdzošās gaismas atkarīgs / *Minimum lighting – obstacles, boundary or runway, lights and lighted wind indicator or landing direction indicator*

Skrejceļš ar cietu segumu, pamatā pārklātam melnzemgliemežiegarām apstākļiem / *Runway hard surfaced, normally all weather*

Gaisa telpas klase / *Airspace class*

LIEPĀJA FIZ SECTOR A
1500 FT MSL
GND
AFIS
129.400

Gaisa telpas pakalpojumu sniedzējs / *Unit providing service of the airspace*

Gaisa telpas tips un nosaukums / *Airspace type and name*

Vertikālās robežas / *Vertical limits*

Frekvences (MHz) / *Frequency (MHz)*

Lidojumu plānam ir jābūt iesniegtam ikreiz, ja lidojums notiks ārpus kontrolētas gaisa telpas, kā arī lidojumos no Saldus/Ventspils uz Kīnešiem rokošies, no Jelgavas līdz FL 095.

*A flight plan shall be submitted for any flight outside controlled airspace operating within 10 km of NAV area from the borders with Belarus and Russia from ground to FL 095.*

Vizuāliem lidojumiem (VFR) nekontrolētajā (G klases) gaisa telpā pilotiem jāuztur **123.500 MHz** radiotelefona (RT) klausīšanās režīmā, ja vien tie nav sazinājušies ar kādu gaisa satiksmes dienestiem vai izmantoto kontrolētajai informācijas apmaiņai starp pilotiem (gaisa-gaisa komunikācijai).
Avārijas radiofona frekvence **121.500 MHz**.

*For VFR flights within uncontrolled airspace (Class G) **123.500 MHz** radio frequency may be used by pilots to communicate with one another. This is to be used by the pilots for self announcing their positions and intentions in the blind or for air-air communications in order to exchange with information.*
*Emergency Frequency* **121.500 MHz**

Šīs kartes nav oficiāls tiesu procesu attiecīgā valsts robežām.
Izmantot šajā kartē publicētos AIP LATVIA izmaiņu NOTAM.

*This map is not an official document with regard to the international boundaries. Amendments to this chart will be published in the AIP LATVIA and/or by NOTAM.*

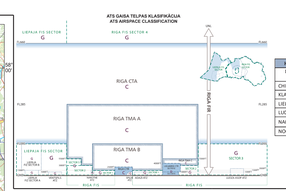
VFR Latvija kartes aktuālo versiju skatīt AIS LATVIJA mājaslapā **ais.lgs.lv** sadaļā VFR KARTE, informācijas atjaunošanas skatīt AIP LATVIA sadaļu GEN 3.2.

*For VFR Chart Latvia current version consult official AIS Latvia homepage* **ais.lgs.lv** *in section VFR CHART. For updates consult AIP LATVIA section GEN 3.2.*

Topogrāfiskās informācijas aktualitātes datums: 12.2023.
*Topographic information actual date: 12.2023.*

Lineja ar vienādu magnētisko deklināciju (izogonas) uz 01.2024.
*Isogonic information on 01.2024.*

## ATS GAISA TELPAS KLASIFIKĀCIJA
## ATS AIRSPACE CLASSIFICATION




| HELIPORTU LIDLAUKI • HELIPORTS | |
|---|---|
| NOSAUKUMS • NAME | ICAO KODS • ICAO INDICATOR |
| CHEKURI | EVCS |
| KLAUGU MUIŽA | EVKM |
| LIELVARDE M SOLA | EVSM |
| LUDZA ASDP | EVLU |
| NAKOTNE HELIPORT | EVNN |
| NOGALE HELIPORT | EVNO |

| LIDLAUKI • AERODROMES | |
|---|---|
| NOSAUKUMS • NAME | ICAO KODS • ICAO INDICATOR |
| ADAŽI | EVAD |
| CESIS | EVCA |
| RŪJIENĀ | EVPA |
| LIELVARDE (MIL) | EVDA |
| LIEPĀJA | EVLA |
| LIMBAŽI | EVLI |
| RIGA | EVRA |
| SPILVE | EVRS |
| VENTSPILS | EVVA |

KILOMETRI / KILOMETERS
JŪRAS JŪDZES / NAUTICAL MILES

Horizontālie sākumdati: Pieaukšu ģeodēziskā sistēma 1984
Vertikālie sākumdati: Latvijas normāli augstumu sistēma epohā 2000.5
Projekcija: Lambert Conformal Conic
standartparalēles 55°30'N 56°40'N, centrālais meridiāns 24°00'E

*Horizontal Datum: WGS 84*
*Vertical datum: Latvian normal height system at epoch 2000.5*
*Projection: Lambert Conformal Conic*
*standard parallels 55°30'N 56°40'N, Central Meridian 24°00'E*

**Aeronavigācijas informācija aktuāla uz 21.03.2024.**
***Aeronautical information effective from 21.03.2024.***